

Võistlus: _____ Kuupäev: 2019-01-05 Kohtunik: _____ Positsioon:
 St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____

Aeg 3:30 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 210

Maneež 20x40 / 20x60.

Trenselvaljastus. Kergendatud traav lubatud.

		Harjutus	Hinne	Koefitsent	Lõplik hinne	Direktiivid	Kommentaariid
1	A X XC	Sissesõit töötraavis Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu), tervitus Jätkata töötraavis (lubatud läbi 2-4 sammu)				Sujuvus, peatus, üleminekud. Otsesus. Kontakt.	
2	C CMB B	Sõiduga paremale Töötraav Ring paremale 20 m töötraavis Jätkata rajal töötraavis				Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal	
3	F ja A vahel AKE	Üleminek galopile paremast jalast Töögalopp				Ülemineku sujuvus, traavi energia. Töögalopi tasakaal.	
4	E	Ring paremale 20 m töögalopis				Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal.	
5	Enne H HC	Üleminek töötraavile Töötraav				Ülemineku sujuvus, traavi energia, tasakaal ja õige asetus nurkades.	
6	C CM	Üleminek keskmisele sammule Keskmine samm				Ülemineku sujuvus, samm aktiivsus	
7	MXK KA	Keskmine samm Keskmine samm				Ülemineku sujuvus, samm aktiivsus ja otsesus	
8	A AC	Üleminek töötraavile Serpentiin 3 aasast		2		Traavi energia, tasakaal. Sujuvad paindevahetused.	
9	CHE E	Töötraav Ring vasakule 20 m töötraavis Jätkata rajal töötraavis				Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal	
10	K ja A vahel AFB	Üleminek töögalopile vasakust jalast Töögalopp				Ülemineku sujuvus, traavi energia. Töögalopi tasakaal.	
11	B	Ring vasakule 20 m töögalopis				Ringi suurus ja kuju, kontakt, paine ja tasakaal.	
12	Enne M MCH	Üleminek töötraavile Töötraav				Ülemineku sujuvus, traavi energia, tasakaal.	
13	HXF FA	Diagonaal töötraavis Töötraav				Otsesus, täpsus, traavi energia.	
14	A X	Keskliinile Peatus (lubatud läbi 2-4 sammu), liikumatus, tervitus				Sujuvus, peatus, üleminekud. Otsesus. Kontakt.	
		Lahkumine väljakult läbi A pika ratsmega					

Kokku

St.No: _____ Võistleja: _____ Riik: _____ H.No: _____ Hobune: _____ Positsioon:

Üldhinne

- 1 Hobuse ja ratsaniku koostöö ja harmoonia
- 2 Ratsaniku asend, istak ning juhtimisvahendite kasutamise õigsus ja efektiivsus.
- 3 Täpsus, õigete teede järgimine, tasakaal nurkades.

Kokku

Mahaarvamised / miinuspunktid

Mittekumulatiivsed vead (-2p)

Kumulatiivsed vead

1. viga: -0.5%
2. viga: -1%
3. viga: võistluselt kõrvaldamine

Kokku

	3		Üldised kommentaarid
	2		
			Lõplik tulemus %

Kohtuniku allkiri

 Korraldaja:
(täpne aadress)

 Copyright © 2019, update 2017
 Eesti Ratsaspordi Liit
 Reproduction strictly reserved